

Szabályismereti vizsga anyag

Legfontosabb általános és biztonsági szabályok

- Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- A kötelező edzés, szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzőnek az Országos Gokart Bajnokság és Kupa Szabályaiban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- A depóban bármely járművel csak olyan módon és sebességgel szabad haladni, hogy az a gyalogos forgalmat ne veszélyeztesse.
- A szabad edzés, kötelező edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzők gokartozásra csak a versenypályát használhatják.
- Minden olyan gokartot mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni a szabad edzés, időmérő edzés, időmérő selejtező, valamint a verseny futamok végéig. Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.
- A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során. Kivétel a gyermek kategóriák (e-bambini, Bambini, Easy 60, MicroMax) kategória. Itt a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Külső segítséget azonban csak a beosztott pályabírók adhatnak.
- Kizárólag a szerviz területen (gyorsdepó) kaphat versenyző külső segítséget, ahová a versenyben lévő gokartoknak saját erejükből (gépi meghajtással) kell eljutniuk. Itt megengedett a szerviz területen jogszerűen tartózkodó szerelő személyzet igénybevétele.
- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos.
- Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, selejtező, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges el kell hagynia. Amennyiben ezt nem teszi meg a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.
- Amennyiben egy versenyző egy baleset részese a verseny helyszínét csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.



Zászlójelzések

NEMZETI SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Az időmérés vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

KÉK SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják.

Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.

Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosan követi, engedje elhaladni őket.

Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fent.

SÁRGA SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Mozdulatlanul tartva: egy veszélyzóna előjelzésére szolgál.

Lengetve: a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.

A jelzés hatálya alatt a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart.

A formációs kör alatt az összes pályaellenőr használja a sárga jelzést jelezve az előzési tilalmat.

FEHÉR ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

SÁRGA –PIROS CSIKOS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



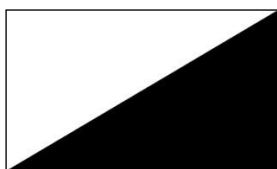
A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj vagy víztócsa miatt. A pályaellenőrnek a szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatni. A jelzést legalább 4 kör megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelület ismét normális nem lesz. Hirtelen esőzés esetén az égre kell mutatni.

ZÖLD ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



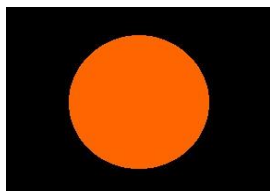
A sárga, fehér, illetve sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál. A zászló hatálya onnan kezdődik, ahol a pályaellenőr felmutatja, ill. a pályaellenőr helyétől számítottan, a pályára merőleges vonalat húzva. A versenyigazgató döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

ÁTLÓSAN KETTÉOSZTOTT FEKETE-FEHÉR ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



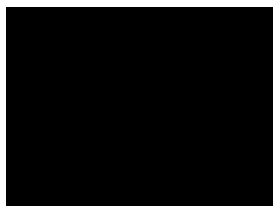
Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál.

FEKETE ZÁSZLÓ, NARANCS SZÍNŰ KÖRREL, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm), a narancsszínű kör 40 cm átmérőjű



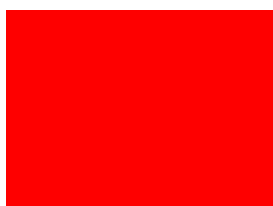
Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják. Akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek három körön belül ki kell állni a depóba, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

FEKETE ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



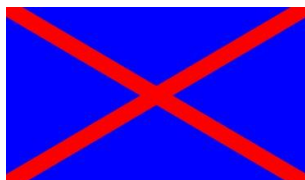
A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

PIROS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



A verseny azonnali félbeszakítását jeleni. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

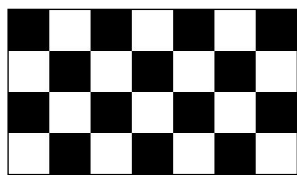
KÉK-PIROS (KETTŐS ÁTLÓ) ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania.

Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.

FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ (80cm x 100cm)



Az edzés, időmérés és a futamok vége.

+ táblák:



A „SLOW” tábla bemutatása után a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos.



A „+1 lap” tábla a megismételt rajt esetén kerül bemutatásra a rajtvonal után bírói posztokon. A tábla bemutatása esetén a kör végén új rajt következik.

További kérdések és válaszok

Adminisztratív átvételre mit kell magammal vinnem versenyzőként?

A versenyzői licencedet, a nevezői (csapat) licencet és egy személyi azonosságot igazoló okmányt.

Edző és versenyfutamok során mi a mérlegeléssel kapcsolatos teendő?

Az Időmérő és a Versenyfutamok után mindenkinek a mérlegeléshez kell hajtania.

Egy versenyző hány gumit használhat egy versenyen?

Maximum 5 darab szárazat, vizes gumit pedig korlátozás nélkül.

Kinek kötelező a versenyzői eligazítás?

A nevezőnek és a versenyzőnek. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon.

Miért fontos a versenyzői eligazítás?

Kötelező részt venni és fontos odafigyelni a hallottakra, hiszen előfordulhat, hogy olyan információt is tartalmaz, ami speciálisan csak az aktuális versenyre érvényes.

Mi a teendő akkor, ha a versenyzői eligazítás online (pl. ROTAX APP-on keresztül) történik?

Ebben az esetben is kötelező a részvétel a versenyzőnek és a nevezőnek is. FONTOS, hogy a megadott paramétereknek megfelelően történjen a bejelentkezés, hiszen a rendszerben csak így fog látszódni, hogy a pilóta végigolvasta az anyagot és tisztában van a tudnivalókkal! Amennyiben a versenyző nem vesz részt az online versenyzői eligazításon, ez esetben is pénzbüntetésre kell számítani, akárcsak a személyesen megtartott briefingen.

Időmérő edzésen bevárhatom a versenyzőtársamat a pályán?

Nem, ez tilos. Időmérőn a tőled telhető legjobbat kell nyújtanod, nem várhatsz meg, és nem tarthatsz fel más versenyzőt – ez büntetéssel sújtható.

Ki kell-e inteni egy versenyzőt egy verseny közben bekövetkezett műszaki hiba miatt?

Igen, de ha elhárította a hibát a gyorsdepóban, visszaállhat.

Műszaki okok miatt nem tudom elhagyni a rajtelőkészítőt. Mit tehetek?

Amennyiben a rajtig önerőből be tudod indítani a motort és elindulni, a rajtjel megadását követően a mezőny után indulhatsz.

Közvetlenül a cél előtt leáll a motorom. Mit tehetek?

Haladéktalanul félre kell állnod, sajnos kiestél.



Formációs kör alatt műszaki okok miatt néhány másodpercre lelassulok (nem áll meg a gokart). Mit tehetek?

A piros vonal előtt még visszaállhatsz az eredeti pozíciódba, de eközben maximálisan tekintettel kell lenned a többi versenyzőre.

Formációs kör alatt műszaki okok miatt megáll a gokartom. Mit tehetek?

A mezőny végéről kell rajtolnod.

Újra indított futamnál (eső miatt, baleset esetén) mennyi idő van az új indításig?

Új rajteljárás veszi kezdetét azonnal vagy 30 percen belül - a körülmények figyelembevételével.

Elképzelhető-e a formációs kör megismétlése?

Igen, ha a rajter a formációt elégtelennek ítéli.

Mikor zár le a rajtelőkészítő terület?

Rajt előtt 5 perccel.

Edzés vagy verseny után ha az első lökhárítóm beesik, kapok büntetést?

Csak versenyen. Automatikusan 5 másodperces időbüntetést kapsz, függetlenül attól, hogy kinek a hibájából történt az eset.

Visszarugdoshatom a beesett első spoilert a leintéstől a zárt parkolóig?

Nem, ez kizárást von maga után.

Súlyos vétségnek minősül a pályáról való szándékos kiszorítás, erőszakos lökdösődés, ütközés?

Igen, időbüntetéssel és akár kizárással is járhat.

Amikor valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerülök, mi a teendő?

Kézfeltartással jelezni. Ha motorerőből megoldható, ki kell hajtani a mérleghez. Ha a motor megállt, biztonságos helyre kell húzni a gokartot és várni a mentést.

A versenyt követő díjátadón milyen öltözékben kell megjelenni?

A szabály szerint versenyoverallban kell megjelenni, egyéb esetben pénzbüntetésre kell számítani.

A versenyző hol gokartozhat?

Versenyzéskor a pálya teljes szélességét igénybe lehet venni, de a jobbra-balra cikázás (többszörös irányváltás) tilos.

Ha a pálya egy szakaszán egyedül haladok, a pálya melyik részét használhatom?

A teljes szélességét.



Milyen színű zászlók bemutatásánál tilos előzni?

Sárga és piros.

Mi a fekete-fehér kockás zászló jelentése?

Az edzés, időmérés és a futamok vége.

Mit jelent a fekete zászló + kiegészítő táblán rajtszám?

A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

Mi a kék zászló jelentése?

Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják. Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát. Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosán követi, engedje elhaladni őket. Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni (a vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fent).

Mi a fehér zászló jelentése?

A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

Mi a sárga-piros csíkos zászló jelentése?

A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj, vagy eső miatt.

Mi a nemzeti színű zászló jelentése?

Az időmérés, vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi.

Mit jelent az átlósan kettéosztott fekete-fehér zászló + kiegészítő táblán rajtszám?

Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál.

Mit jelent a kék zászló piros átlóval + kiegészítő táblán rajtszám?

A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és elhagynia a pályát, a zárt parkolóba, kell hajtania.

Mi a sárga színű zászló jelentése?

Mozdulatlanul tartva egy veszélyzőna előjelzésére szolgál, míg lengetve a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet. A versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart.

Mit jelent a fekete zászló narancs körrel + kiegészítő táblán rajtszámmal?



AZ MNASZ GOKART BIZOTTSÁGÁNAK SZABÁLYISMERETI VIZSGÁJA

Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják, akinek további részvétele szabálytalan vagy veszélyes. A versenyzőnek három körön belül ki kell állni a depóba, ahol a hiba kijavítható és ezt követően a jogában áll folytatni a futamot.

Mi a SLOW tábla jelentése?

A „SLOW” tábla bemutatása után a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos. Ezt a pálya teljes egészére alkalmazza a versenyigazgató.

Mi a piros zászló jelentése?

A verseny azonnali félbeszakítását jelenti. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

