



# CEZ Zóna Bruck/Leitha-Speedworld

FIA-CEZ KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG  
RMC Ausztria, 25. Szlovén SSC Bajnokság, MNASZ Országos Gokart  
Bajnokság

## Versenykiírás

Bruck/Leitha - Speedworld

RENDEZŐ

Kart Division Müllner KG

Az eredeti szöveg itt elérhető: <https://cez-motorsport.com/2024/cez-karting/event/pachfurt-755>

## Bruck/Leitha, 2024. 06. 14-16.

### PROGRAM ÉS IDŐTERV

2024. 05. 27. hétfő	Nevezések kezdete
2024. 06. 11. kedd	Nevezés vége
2024. 06. 12. szerda	A nevezési lista közzététele

#### 2024. 06. 14. péntek

**SZABADEDZÉS** (díja 60 €) 09.00 – 18.00  
A részletes időterv külön kerül kiadásra.

**ADMINISZTRATÍV REGISZTRÁCIÓ** (kijelölt időszak) 11.00 – 16.00

#### **MOTOROK SORSOLÁSA**

Micro Max	17.00
Mini MAX	17.15
Junior	17.30
Senior	17.45

#### 2024. 06. 15. szombat (előzetes terv)

**SZABADEDZÉSEK** (díja 60 €) 09.00 – 17.00  
A részletes időterv külön kerül kiadásra.

**GÉPÁTVÉTEL** 11.00 – 16.00

**A RAJTLISTA KÖZZÉTÉTELE** 09.00

#### **IDŐMÉRÉS**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

#### 2024. 06. 16. vasárnap

#### **WARM UP**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

#### **ELSŐ VERSENYFUTAMOK**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

#### **MÁSODIK VERSENYFUTAMOK**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

#### **HARMADIK VERSENYFUTAMOK**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

**A MOTOROK VISSZAADÁSA**

A részletes időterv külön kerül kiadásra.

**AZ IDEIGLENES ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE** 16.00

**DÍJÁTADÁS** 16.30

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy szükség esetén megváltoztassa az időtervet, melyet a hivatalos hirdetőtáblán tesz közzé. Egyes osztályokban több mint 34 nevezés esetén a menetrend a nevezési határidő után megváltozik, és az új időterv Végrehajtási Utasításként (Bulletin) kerül kiadásra, mely kiegészíti/módosítja jelen versenykiírást.

**RENDEZÉS**

A Közép-Európai Zóna (CEZ) Bajnokság Gokart eseményének rendezője a Kart Division Müllner KG Bruck/Leitha (Ausztria) helyszínnel 2024. 06. 14-16. a következő névvel:  
CEZ Zóna Bruck/Leitha.

A verseny szerepel a CEZ gokart versenynaptárában a 2024-es évben, és beleszámít a következő sorozatokba:

FIA CEZ KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG  
RMC Ausztria  
25. SSC Bajnokság  
MNASZ Országos Gokart Bajnokság

A verseny az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Gokart általános szabályai, a CEZ 2024-es gokartszabályai, az RMC Austria, az SSC, a Magyar Bajnokság és ezen kiegészítő szabályok szerint zajlik.

**RENDEZŐI BIZOTTSÁG**

Elnök: Dolischka Osmunde

Tag: Müllner Martin

<b><u>TISZTSÉGVISELŐK</u></b>	
Vezető Sportfelügyelő	Rieger Josef (Austria)
Sportfelügyelő – Ausztria	Meisel Johannes (Austria)
Sportfelügyelő – CEZ	Chudy Ivan (Slovakia)
Felügyelő – Horvátország (HAKS)	Kozarac Darko (Croatia)
Felügyelő – Magyarország (MNASZ)	Tba (Hungary)
Versenyigazgató	Schramm Simo (Austria)
Versenyigazgató Asszisztense	Hemmelmeyer Fritz (Austria)
Versenyigazgató Asszisztense	Szabo Gyöngyi (Hungary)
Versenytitkár	Dolischka Osmunde (Austria)
Adminisztratív ellenőrzés	Djurdjevic Neli (Austria)
Adminisztratív ellenőrzés - SSC-RMC Hu	Renata Jernejc

Technikai ellenőrök	Gonzalo Duarte(Portugal)
	Holzeis Dominik (Austria)
	Wiesinger Florian (Austria)
A verseny vezető orvosa	Tba by Rotes Kreuz Bruck
Időmérés és adatfeldolgozás	KD Timing, Müllner Harald (Austria)
Az MNASZ által delegált megfigyelő	Bakos, András
Magyar versenyzői összekötő	Sárosi, Tibor

## **VERSENYIRODA ÉS HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA**

2024. 06. 12 -ig

Dolischka Osmunde, office@kd2000.at  
7321 Unterfrauenhaid, Feldgasse 18

2024. 06. 13 – 16.

Dolischka Osmunde, office@kd2000.at  
2471 Pachfurth, Freizeitzentrum 1

**Kapcsolattartó az esemény során:**

Müllner Martin                   +43/6645157583                   office@kd2000.at

## **ELŐÍRÁSOK**

### **1. cikk**

#### **NEVEZÉSEK ÉS NEVEZÉSI DÍJ**

Minden versenyzőnek online kell regisztrálnia az eseményre a <https://rotax-ems.com/anmeldung>  
Hiányos és ellenőrizetlen nevezéseket nem fogadunk el.

A nevezésről Rendező a nevezési lapon megadott e-mail címre e-mailben küld visszaigazolást.

A magyar licenccel rendelkező versenyzők nevezhetnek a CEZ értékelésbe és a magyar bajnokság értékelésébe egyszerre vagy kedvezményes áron nevezhetnek CSAK a magyar bajnokságba.

A nevezési adatok esetleges változásait legkésőbb 2024.06.12-ig, szerdáig kell bejelenteni a Rendezőnek.

A nevezési díj készpénzben fizethető a rendezvényen, vagy:

RMC Ausztria

IBAN: AT211500004201088939

BIC: OBKLAT2L

A nevezési díj 276 € minden Rotax osztályra.

A nevezési díj 276 € a KZ2 számára.

A nevezési díj azon magyar licenccel rendelkező versenyzőknek, akik CSAK a magyar bajnoki értékelésben kívánnak szerepelni 180€.

A megadott összegek tartalmazzák az összes adót és díjat.

Azok a versenyzők, amelyek későn neveztek, és nem szerepelnek a nevezett pilóták közzétett listáján, nem versenyezhetnek a KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG -ban.

A Rendező törölheti a rendezvényt, amennyiben a nevezések határidejéig kevesebb, mint 10 nevezés érkezik.

A Rendező tájékoztatja a résztvevőket az esemény „Force Majeure” ok miatt történő lemondása esetén.

A rendezvény törlése esetén a már befizetett nevezési díjak visszatérítésre kerülnek.

## 2. cikk

### RÉSZTVEVŐK

A verseny nyitott minden versenyző és versenyző számára, aki megfelel a CEZ bajnokság előírásainak. A versenyzőknek érvényes nemzeti licenccel, érvényes biztosítással és érvényes orvosi alkalmassági igazolással kell rendelkezniük.

## 3. cikk

### AKKREDITÁCIÓ

Minden versenyző kap egy szerelői igazolványt, amellyel engedélyezett a belépés a Parc Ferme -be.

## 4. cikk

### KATEGÓRIÁK

KÖZÉP-EURÓPAI BAJNOKSÁG (CEZ) következő osztályokban kerül megrendezésre

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| - ROTAX Micro Max  | - ROTAX DD2        |
| - ROTAX Mini Max   | - ROTAX DD2 Master |
|                    | - ROTAX Max Senior |
| - ROTAX Max Junior | - KZ2              |

## 5. cikk

### A verseny eredménye és pontszerzés

Minden osztályban három versenyt rendeznek. A második verseny rajtrácsát az első futam besorolása, míg a harmadik verseny rajtrácsát a második futam besorolása határozza meg. Minden versenyen a versenyzők a következő módon szereznek pontokat:

1. hely. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. Pontok 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Minden megszerzett pont a CENTAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP-re jár.

Ha kevesebb, mint 6 induló = 1/2 pont kerül kiosztásra.

Ha kevesebb, mint 3 induló = van, akkor nem jár pont. Az indulók számát a végső besorolás szempontjából számító legalább egy futam alapján határozzák meg.

Ha egy osztályban 34-nél több versenyző indul, akkor az adott osztályban az időmérő edzés alapján a versenyzőket 3 csoportba (A, B, C) osztják, maximum 17 versenyzővel. A csoportokra osztás a következőképpen történik: 1. versenyző az A csoportba, 2. versenyző a B csoportba, 3. versenyző a C csoportba, 4. versenyző A csoportba kerül, és így tovább. Ezután selejtező futamokat rendeznek, amelyekben a következő csoportpárok versenyeznek: AB, AC, BC. A selejtező futamok legalább 40%-kal rövidebbek lesznek, mint a döntők. Az selejtező futamokból az FIA speciális előírásainak 18c cikkében

leírt pontozási rendszer alapján alakul ki a sorrend. A sorrend alapján az első 34 pilóta indul az utolsó két futamon. A selejtező futamok sorrendje egy versenynek felel meg a CEZ bajnokság pontozási rendszerében.

A versenyhétvégén a sorrend az összes versenyen szerzett pontok összege, vagy két utolsó futam és a selejtező előfutamok rangsora alapján történik. Ha két versenyzőnek ugyanannyi pontja van, akkor az a pilóta lesz az élen, aki jobb volt az időmérőn.

Minden más bajnokság esetében a pontokat ezen bajnokságok szabályainak figyelembevételével osztják ki.

## 6. cikk

### A VERSENYPÁLYA

Speedworld, 2-es nyomvonal  
hossza: 1120 méter,  
szélessége: 8 - 10 méter.  
A menetirány az óra járásával egyező.

## 7. cikk

### RAJTSZÁMOK ÉS RAJTHELYEK

A rajtszámokat a CEZ-szabályzat 11.3 cikkelye határozza meg. Az új versenyzőknek az esemény rendezőjével egyeztetve kell kiválasztaniuk a rajtszámukat.

A rajthelyeket az időmérő edzés vagy az időmérő futamok alapján határozzák meg a 2.17 ÉS 2.19 cikkelyek alapján az FIA 2024-es általános előírásai szerint.

## 8. cikk

### IDŐTERV - PROGRAM

Az időterv (program) szerves részét képezi a versenykiírásnak (fent szerepel).

## 9. cikk

### SZABADEDZÉSEK

A szabadedzésre 2024.06.14-én kerül sor 09-17.00 és 2024.06.15-ÉN 08.00-15.00 óra között a Rendező felügyelete mellett, külön időterv szerint.

A szabadedzés napi díját (60 €) minden napra előzetesen a Versenyirodában kell megfizetni. Az a versenyző, aki nem fizette be a szabadedzés díját, nem hajthat a pályára.

### VERSENYEK

A versenyek az FIA 2024-re vonatkozó Általános Előírásai szerint kerülnek lebonyolításra (2.19 – 2.24 cikkelyek).

A versenytávok:

	Mindhárom futam
Rotax MicroMAX	9 kör
Rotax MiniMAX	11 kör
Rotax MAX Junior	13 kör
Rotax MAX Senior, DD2, DD2 Master, KZ2	15 kör

A kvalifikációs futamok hossza megegyezik az futamok hosszának 60%-ával, felfelé kerekítve.

### 10. cikk

#### START

A FIA Karting 2024-re vonatkozó Általános Előírásai szerint (Article 2.20a).

### 11. cikk

#### ZÁSZLÓJELZÉSEK

Edzések és versenyek alatt a FIA Karting 2024-re vonatkozó Általános Előírásai szerint (Article 2.15).

### 12. cikk

#### TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

Minden gokartnak meg kell felelnie a Közép-Európai Zóna Bajnokság technikai előírásainak. A Rendező technikai bizottsága plombálhatja az összes regisztrált alvázat és egyéb felszerelést. A sorsolt motorokat és porlasztókat a Rotax MicroMAX , Rotax MINIMAX , Rotax JuniorMAX , Rotax SeniorMAX osztályok összes versenyzője számára kiosztják a Közép-Európa-bajnokság szabályainak megfelelően. Ha egy adott osztályban 34-nél több versenyző indul, a szervező meghatározza azt a 34 pilótát, akiknek bérelniük kell a motort, és ezt a listát nyilvánosan elérhetővé teszi a nevezett pilóták listájával együtt. Ebben az esetben a többi versenyzőnek a nevezője szerinti honos szövetség (ASN) területén működő hivatalos Rotax forgalmazó motorjait kell használniuk, megfelelő ID kártyával és a motoron és a porlasztón lévő plombával.

A bérelt motorok árai ÁFA-val:

Rotax MicroMAX	180 €
Rotax MiniMAX	180 €
Rotax MAX Junior	260 €
Rotax MAX Senior	260 €

A bérelhető sorsolt motorokat szombat reggeltől lehet használni.

A főfűvóka minimális átmérője:

Rotax MicroMAX	108
Rotax MiniMAX	112
Rotax MAX Junior	130
Rotax MAX Senior	130

Az áttételekre vonatkozó előírások:

Rotax MicroMAX	14/ 72
Rotax MiniMAX	13/ 80
Rotax MAX Junior	Szabad
Rotax MAX Senior	Szabad

A Micro és Mini résztvevőknek ki kell cserélniük a kipufogó hangtompító anyagát a kipufogóban, amint azt a Global RMC Sporting Regulation 2024 előírja. Ennek költsége EUR 15,-- ÁFA-val.

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell saját MYLAPS X2 transzponderrel és érvényes előfizetéssel. Ha a versenyző nem rendelkezik transzponderrel, 30 EUR áron bérelhet.

**13. cikk****GUMIABRONCSOK ÉS FELTÉTELEK**

Minden új száraz gumiabroncs a rendező által kerül kiosztásra. A Közép-Európa-bajnokságon versenyző pilótáknak új száraz gumikat kell használniuk. Az új száraz gumiabroncsok árai:

Rotax MicroMAX	Mojo C2	180 €
Rotax MiniMAX	Mojo C2	180 €
Rotax MAX Junior	Mojo D2XX CIK Option	220 €
Rotax MAX Senior	Mojo D5 CIK Prime	230 €
Rotax DD2		
Rotax DD2 Master		
KZ2	Vega XM Prime	230 €

A slick abroncsok száma egy versenyen egy komplett garnitúra plusz egy további gumiabroncs lehet. Ha egy gumiabroncs megsérül, a műszaki ellenőr lehetővé teszi a versenyző számára, hogy egy "HASZNÁLT" gumiabroncsot jelöljön ki csereként. Minden száraz gumiabroncsot regisztrálnak a gépátvételen.

A verseny hivatalos részére fenntartott (a rendező által biztosított) gumikat az időméréstől kell használni, és azoknak újaknak kell lenniük az időmérés kezdetén.

Az esőgumik gyártmányának és méretének meg kell felelnie a Közép-Európai Zóna Bajnokság előírásainak. A beszerzési forrás és a számuk nincs szabályozva.

**14. cikk****ÜZEMANYAG**

A felhasznált üzemanyagnak 95-ös ólommentes benzinnel kell lennie.

A szervező a Rotax osztályok gokartjaiból leveszi az üzemanyagot a szervizpark bejáratánál, összekeveri az összes üzemanyagot, majd visszaad a versenyzőknek ugyanannyi üzemanyagot. Ezt legalább az első 5 versenyző üzemanyagával kell végrehajtani.

A hivatalos benzinkút: ENI, 2460 Bruck/Leitha, Altstadt 78. Super 95 Oktan

**15. cikk****BÜNTETÉSEK**

A büntető rendelkezések alkalmazása a FIA Nemzetközi Sportkódex szabályzata, az FIA általános előírásai, valamint a Nemzeti Sportszabályzat-AMF szerint történik.

**16. cikk****ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK**

A óvásokra és fellebbezésekre vonatkozó 2024-es FIA Nemzetközi Sportkódex szabályokat kell alkalmazni. Az óvási díj 250 €. A technikai óvás alapdíja 250 €, de a technikai óvás után a technikai ellenőrök további díjat állapíthatnak meg az óvással kapcsolatos ellenőrzéséhez szükséges munka nagyságától függően. Ha a további óvási díjat nem fizetik meg, az óvás semmissé válik, és az eredeti óvási díjat visszatérítik. A fellebbezés díja 2500 €.

**17. cikk****EREDMÉNYEK**

A KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA 2024-re vonatkozó előírásai kerülnek alkalmazásra.



### 18. cikk

#### DÍJÁTADÓ

A díjátadó ünnepségre az időterv szerint kerül sor.

Serleget kap a KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG értékelésének első három helyezettje minden osztályban, továbbá az RMC Austria, 25. SSC bajnokság és magyar bajnokság értékelése szerinti versenyzők.

### 19. cikk

#### DEPO

A depó 2024.06.11-től kerül megnyitásra.

Minden versenyző szemeteszsákot kap az adminisztratív bejelentkezéskor. A paddock elhagyása után minden szemetet zsákokba kell helyezni, és azokat az erre a célra kijelölt területen kell hagyni. A terület térképen lesz jelölve.

**Szigorúan tilos bármikor nyílt láng alkalmazása a depóban. A bírság 250 € az első szabálysértésért és a rendezvényről való kizárás a másodikért.**

Lehetőség van éjszakára a paddockban maradni a lakókocsi pótdíjával - 10 € a teljes tartózkodási napra.

### 20. cikk

#### AZ OKOZOTT KÁROKÉRT VALÓ FELELŐSSÉG

A versenyzők és a szerelők teljes felelősséget vállalnak a depóban és a pályán okozott anyagi és személyi károkért a rendezvény alatt.

A Rendező nem vállal felelősséget a versenyzők személyi sérüléseiért, valamint a saját magukban, harmadik személyekben, járművekben vagy tárgyakban okozott károkért.

A Rendező felelősséget vállal a járművekért a Parc Ferme-ben történő elhelyezés ideje alatt.

### 21. cikk

#### JOGI FELELŐSSÉG

A versenyen való részvétellel minden versenyző és versenyző kizár minden panasztételi jogot az esetleges balesetekkel kapcsolatban, amelyek őt vagy segítőit érhetik a szabadedzések és/vagy versenyek során, illetve a szervizparkból a pályára és vissza vezető úton. Ez a mentesség vonatkozik a többi szereplővel kapcsolatban is, mint az FIA, az AMF és az esemény rendezője, az összes tisztviselő és más résztvevők (versenyzők és segítőik).

A versenyző felelős az FIA és/vagy AMF szabályok minden lehetséges megsértéséért, mind a saját nevében, mind a szerelői és bármely más személy nevében, aki bármilyen módon kapcsolódik a versenyen való megjelenéséhez.

### 22. cikk

#### A VERSENYKIÍRÁS ISMERETE

A versenyzők és a nevezők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy elolvasták és elfogadták a jelen versenykiírás feltételeit, ismerik és elfogadják a jelen Versenykiírás bevezető részében említett összes Szabályzatot – különösen annak „RENDEZÉS” pontját. A Nevezési lap aláírásával önkéntes és

egyértelmű módon a versenyző hozzájárul a személyes adatok kezeléséhez és felhasználásához a GDPR (EU) 2016/679 szerint, az adott sportverseny lebonyolítása céljából.

### **23. cikk**

#### **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

A Rendező fenntartja magának a kizárólagos jogot a Versenykiírás (tájékoztatók, közlemények) módosítására, valamint *Force Majeur* esetén a rendezvény elhalasztására vagy törlésére, és a résztvevőket időben tájékoztatja.

Versenytitkár   Dolischka Osmunde   Versenyigazgató   Schramm Simo

**Jóváhagyva az AMF 2024. 02. 14-i anyagához kapcsolódóan  
a KA 01/2024 nyilvántartási szám alatt, hatósági jóváhagyások és feltételek függvényében.**

**Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Austria Motorsport  
Der Präsident  
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz**